



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA



Il Servizio Emergenze Trasporti S.E.T.
*L'attività nella gestione delle emergenze.
l'Osservatorio nazionale come occasione
per l'arricchimento dei dati e delle
esperienze*

Francesca Belinghieri

Viareggio

28 giugno 2014

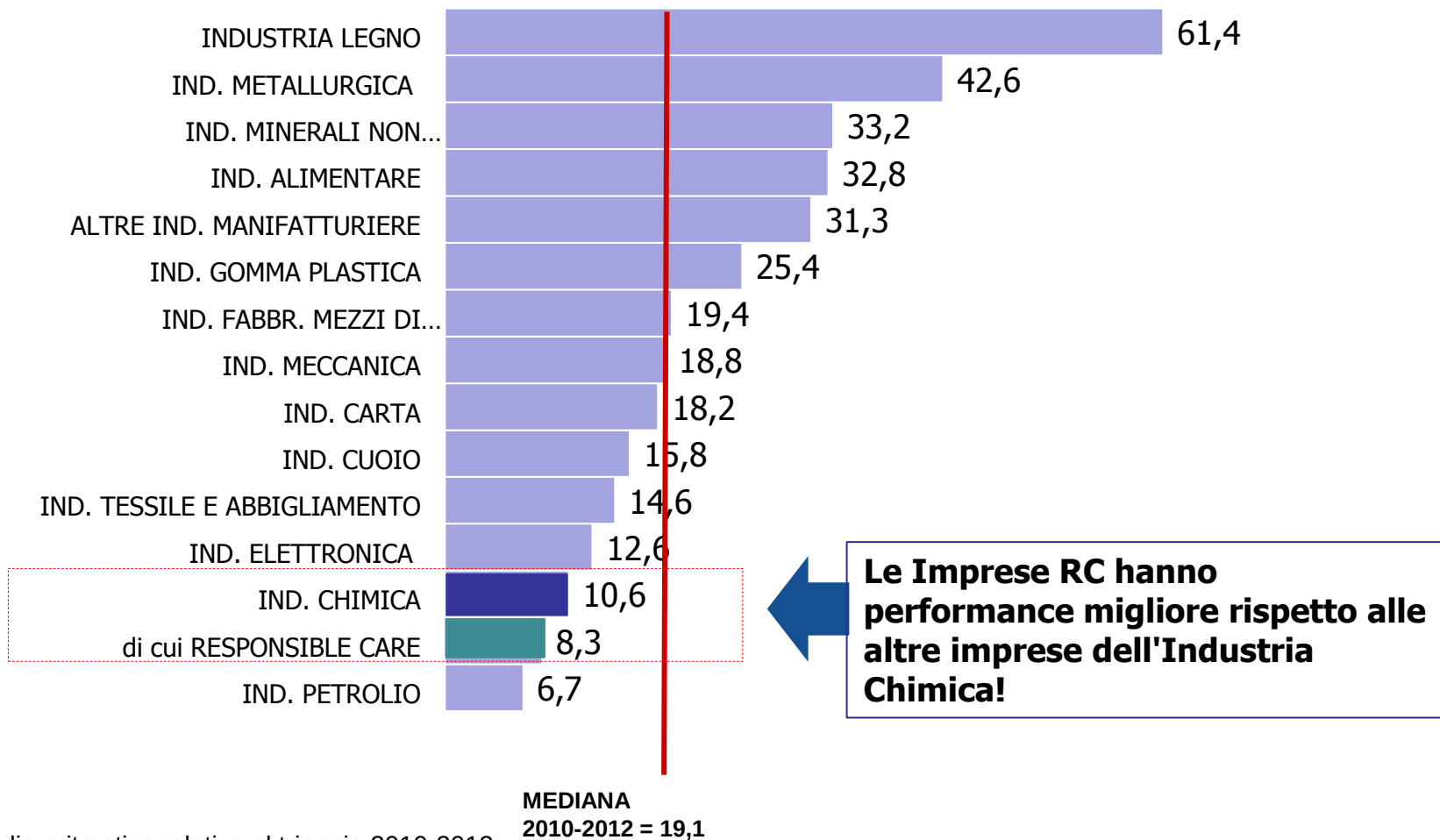
Struttura della presentazione

- Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica

Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica

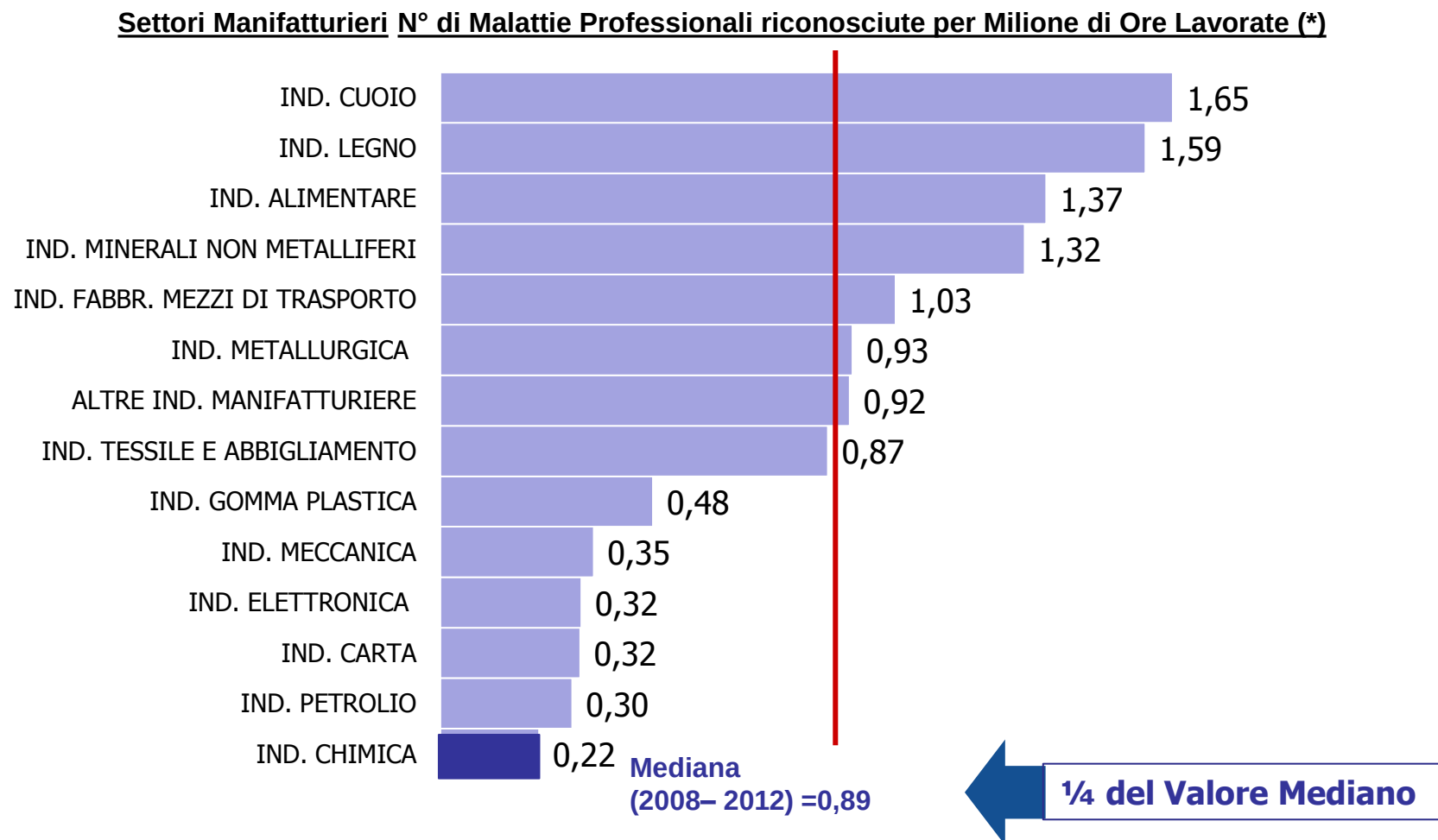
La Chimica è il secondo settore per la Sicurezza!

Settori Manifatturieri N° di Infortuni Denunciati per Milione di Ore Lavorate (*)



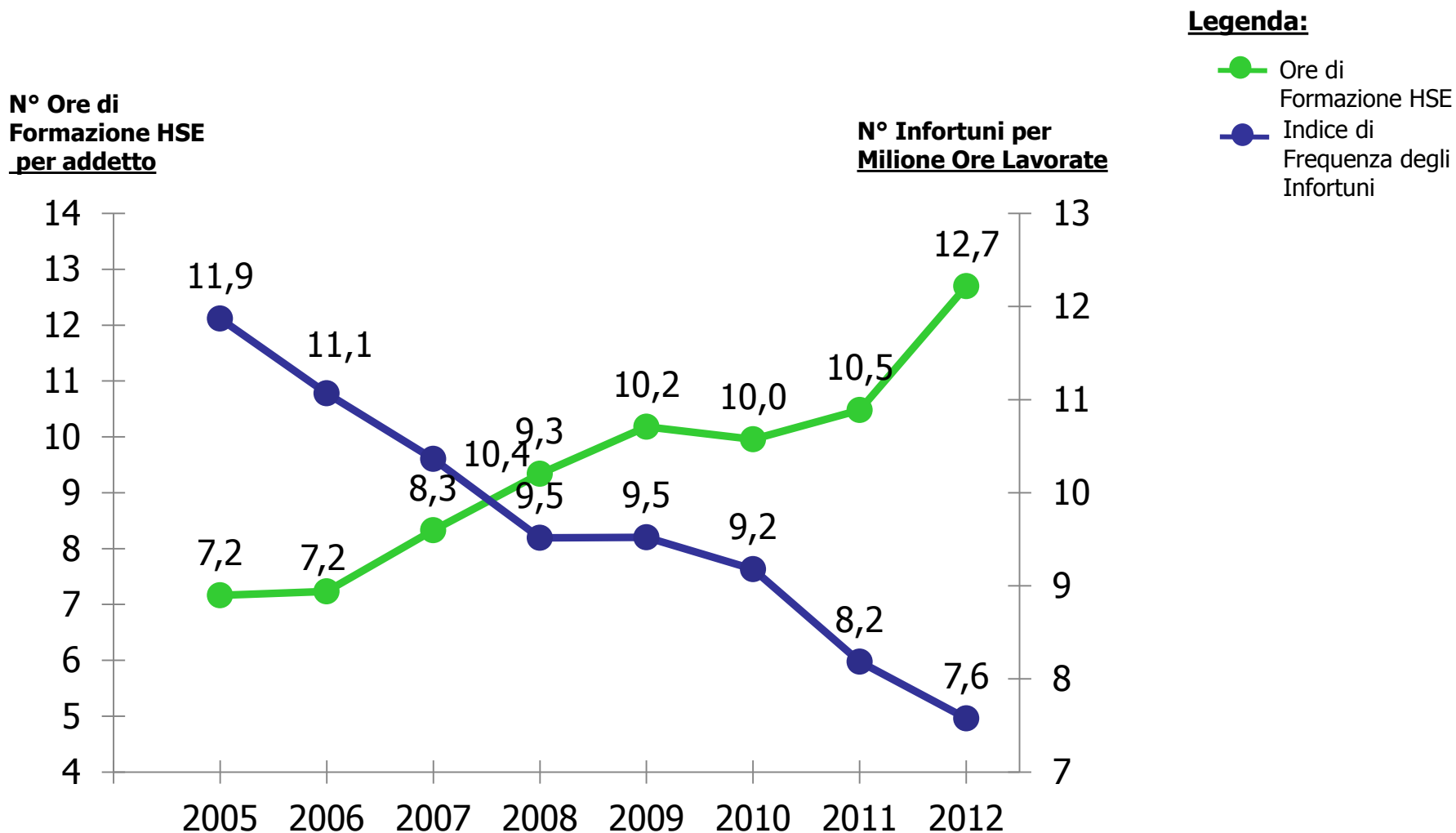
(*) Media aritmetica relativa al triennio 2010-2012.

La Chimica è il Settore con minori Malattie Professionali!



(*) Media aritmetica relativa al periodo 2008-2012.

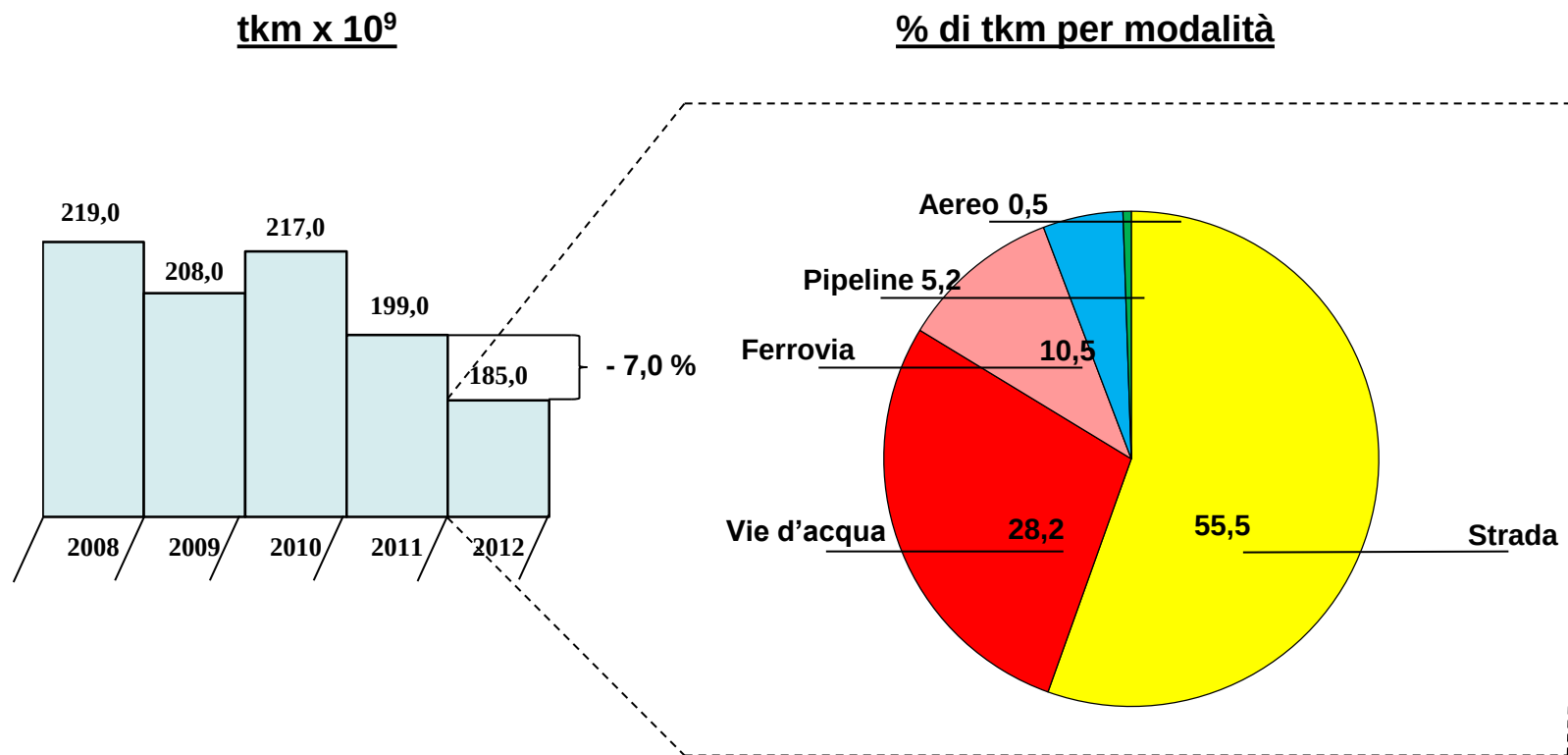
Confronto fra le Ore di Formazione su Sicurezza, Salute e Ambiente (HSE) e l'andamento infortunistico nelle Imprese aderenti a Responsible Care



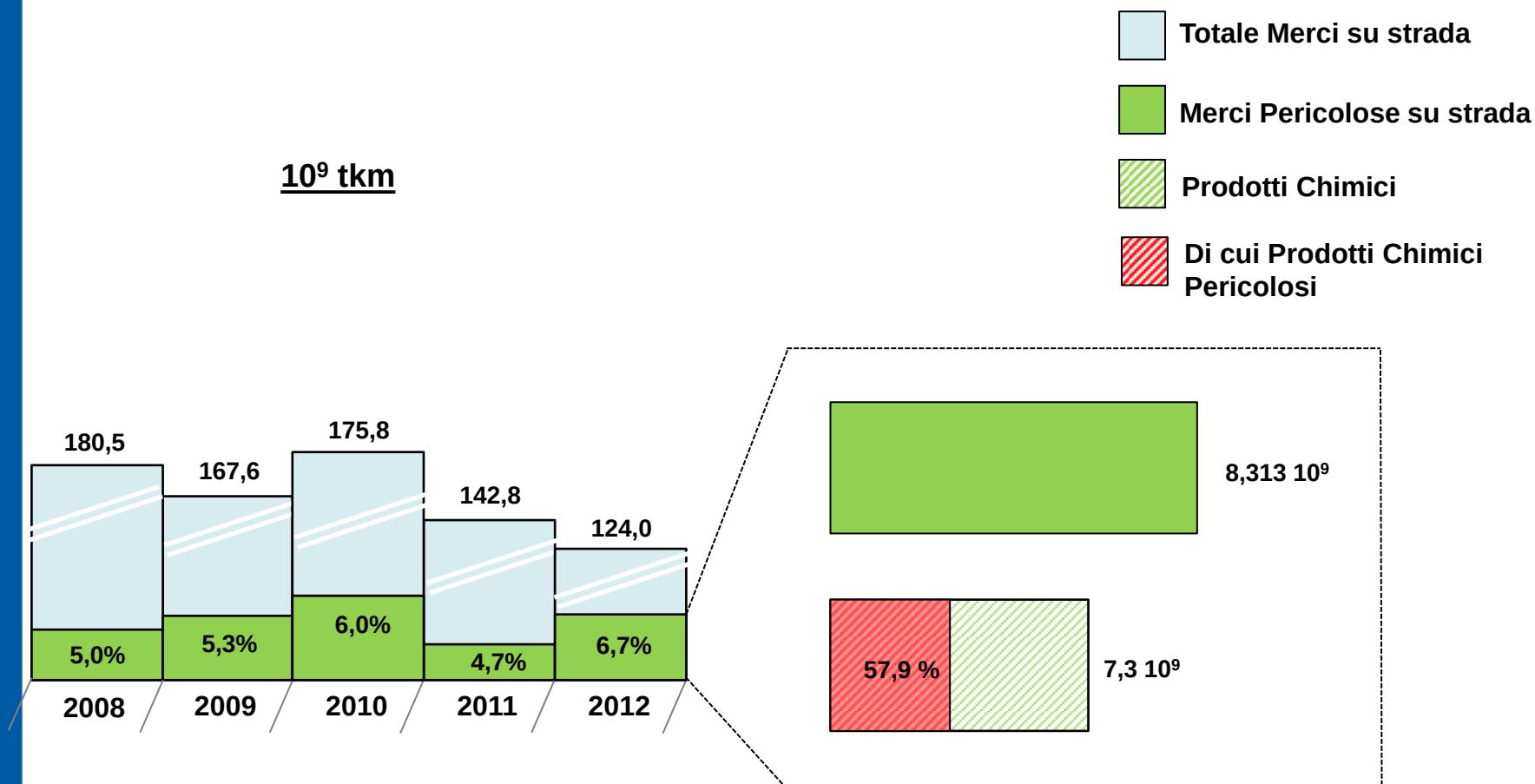
Struttura della presentazione

- ✓ Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica
- Analisi di alcuni dati sulla sicurezza nella logistica chimica

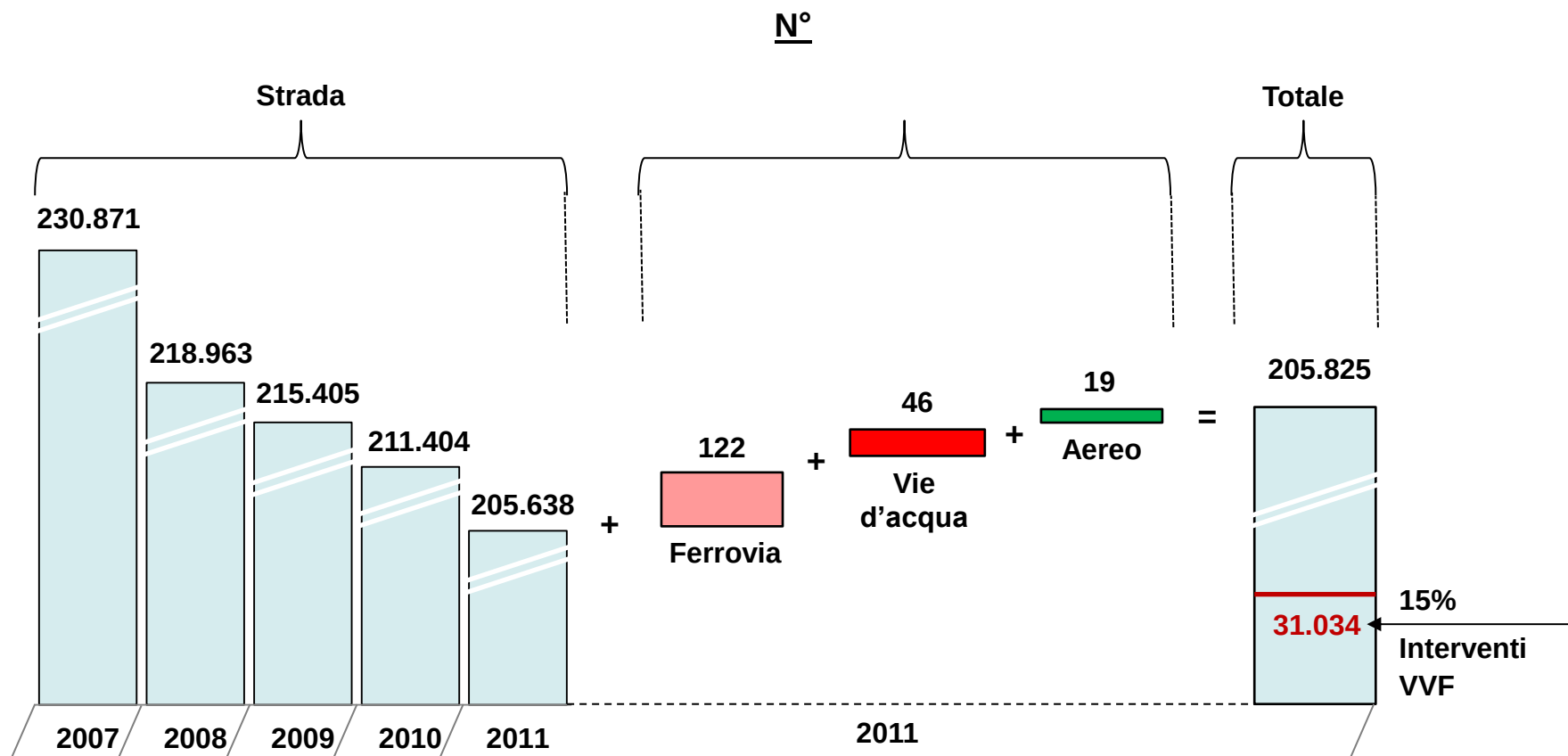
Andamento e modalità del trasporto delle merci in Italia



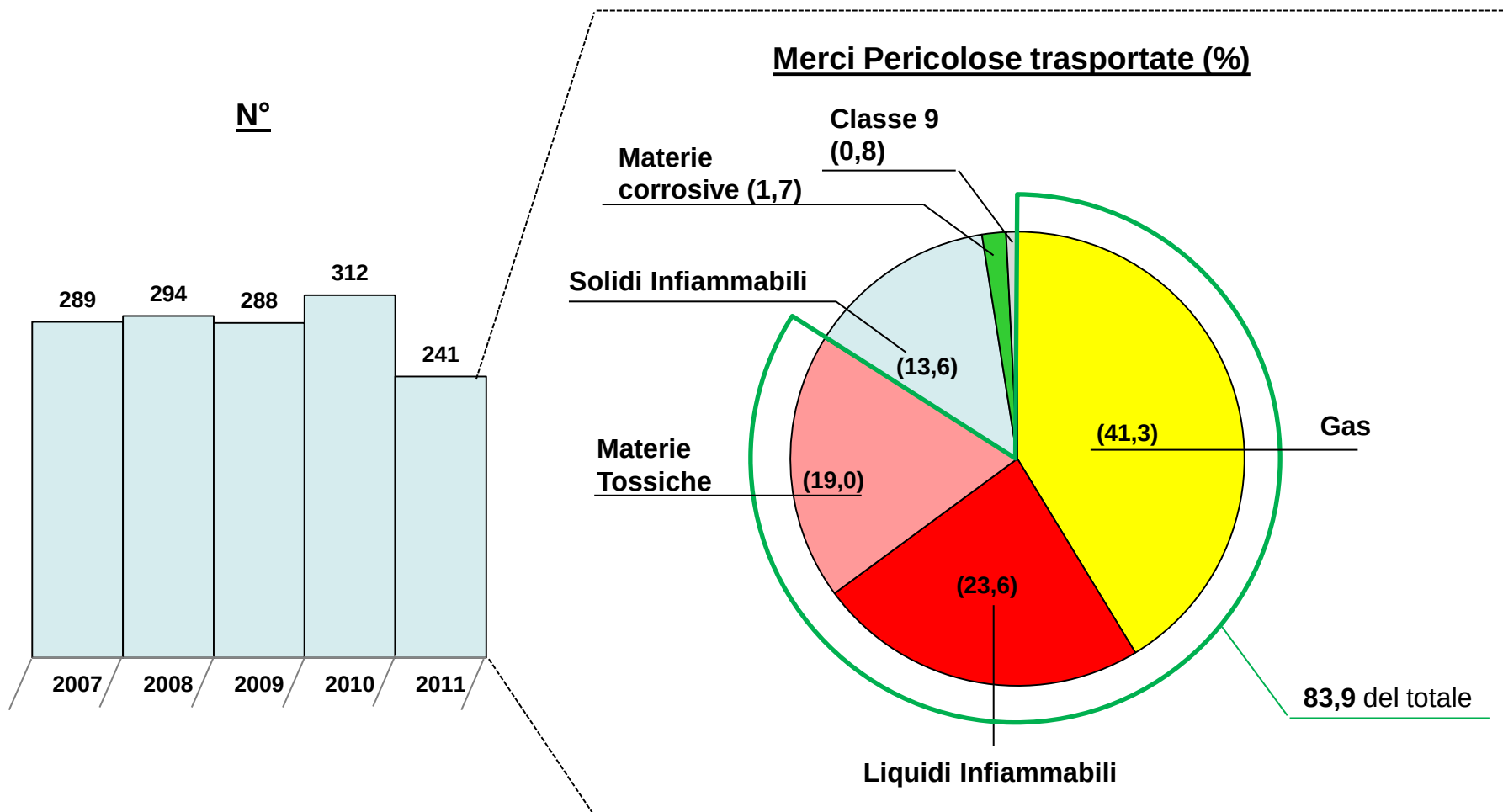
Andamento del trasporto totale e delle merci pericolose su strada, in Italia



Il numero degli incidenti sta leggermente calando nel nostro Paese e sono concentrati sulla modalità stradale ...



... gli incidenti stradali che hanno coinvolto Merci Pericolose sono lo 0,1% del totale...



Struttura della presentazione

- ✓ Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica
- ✓ Analisi di alcuni dati sulla sicurezza nella logistica chimica
- Cosa fa Federchimica per supportare le Imprese e le Istituzioni nella sicurezza

Il S.E.T.: una struttura di Federchimica costituita nel 1998 con la DG Servizi Antincendi V.V.F. e il Dipartimento P.C.



4 modi per supportare le Autorità Competenti

LIVELLO 1



Informazione sui Prodotti Chimici coinvolti durante l'emergenza nel trasporto: "Scheda Dati di Sicurezza - S.D.S."; "ERICard - Emergency Response Intervention Cards"; ulteriori dati e informazioni.

LIVELLO 2



Mobilitazione di un Tecnico Qualificato sul Luogo dell'Incidente.

LIVELLO 3



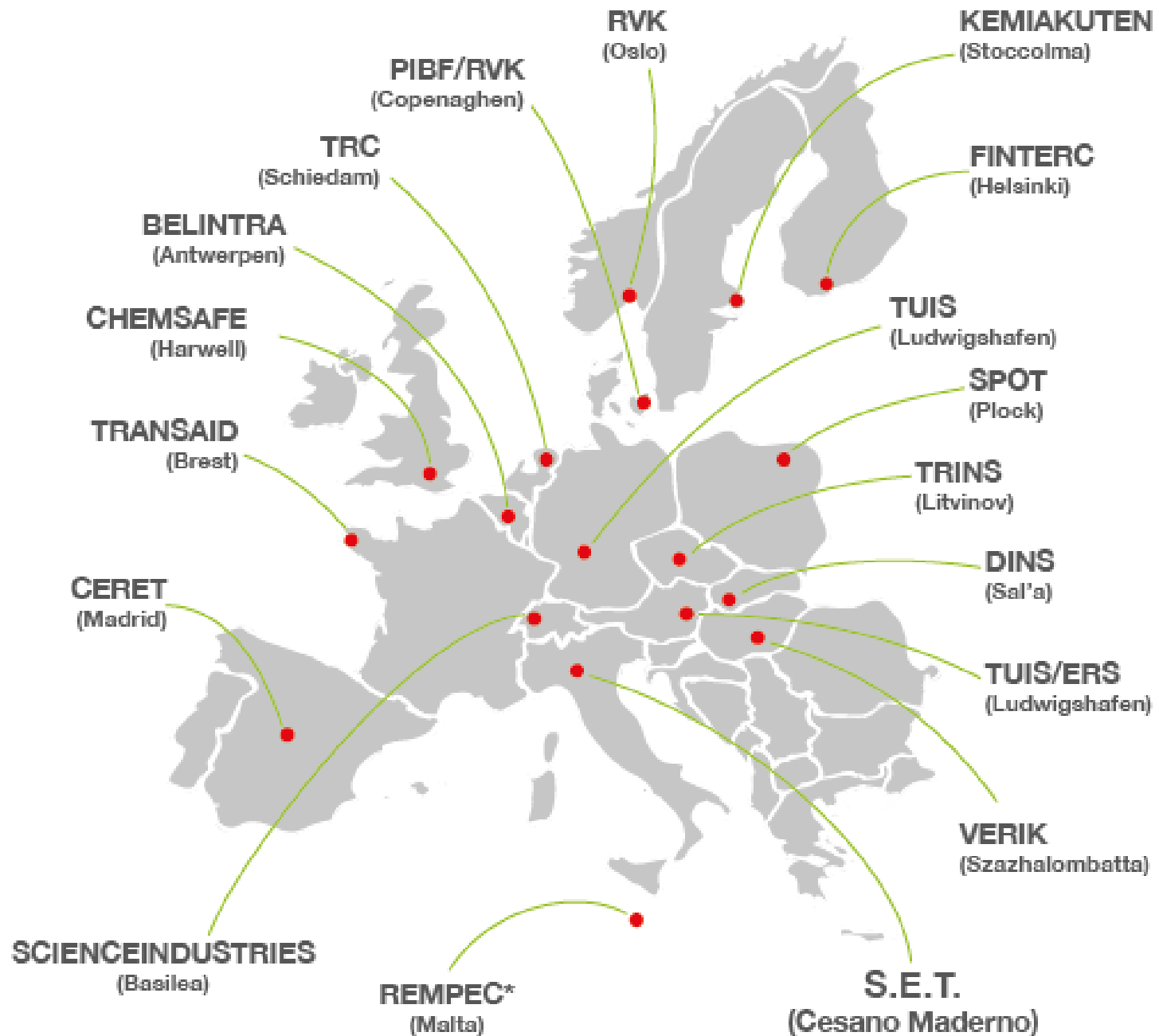
Mobilitazione di una Squadra di Emergenza sul Luogo dell'Incidente (Unità Fisiche Mobili, composte da Esperti e da Attrezzature per l'Emergenza nella Logistica Chimica).

LIVELLO 4



Informazione Sanitaria sui Prodotti Chimici.

PROGRAMMA EUROPEO ICE



Le attivazioni dei Centri ICE

Paese	Anni					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Olanda	232	265	244	249	456	453
Gran Bretagna	250	276	246	255	246	208
Belgio	33	46	35	41	32	46
Ungheria	32	40	37	27	33	35
Rep.Ceca	41	33	33	25	25	32
Francia	13	17	10	30	33	27
Svezia	43	44	73	49	16	10
Polonia	24	20	23	8	16	9
Italia	19	8	14	5	5	7
Rep.Slovacca	6	8	6	7	3	6
Danimarca	0	0	N.D.	N.D.	0	0
Finlandia	0	0	0	0	0	0
Spagna	0	1	1	0	0	0
Svizzera	6	4	4	4	4	N.P.
Austria	27	30	24	33	39	N.P.
Germania	1310	1385	998	1152	1144	N.P.
Norvegia	2	2	8	3	3	N.P.
Totale	699	762	726	700	869	833

Struttura della presentazione

- ✓ Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica
- ✓ Analisi di alcuni dati sulla sicurezza nella logistica chimica
- ✓ Cosa fa Federchimica per supportare le Imprese e le Istituzioni nella sicurezza
- Gli Accordi di cooperazione in corso con le Pubbliche Autorità

Gli Accordi di cooperazione in corso con le Pubbliche Autorità

**CORPO NAZIONALE
VIGILI DEL FUOCO E
DIPARTIMENTO
PROTEZIONE CIVILE
1998**

**CORPO PERMANENTE
VIGILI DEL FUOCO
DI TRENTO
2014**

POLIZIA DI STATO

**in corso di
elaborazione**



L'INIZIATIVA DI COOPERAZIONE NAZIONALE
PER IL MIGLIORAMENTO CONTINUO
DELLA SICUREZZA LOGISTICA CHIMICA

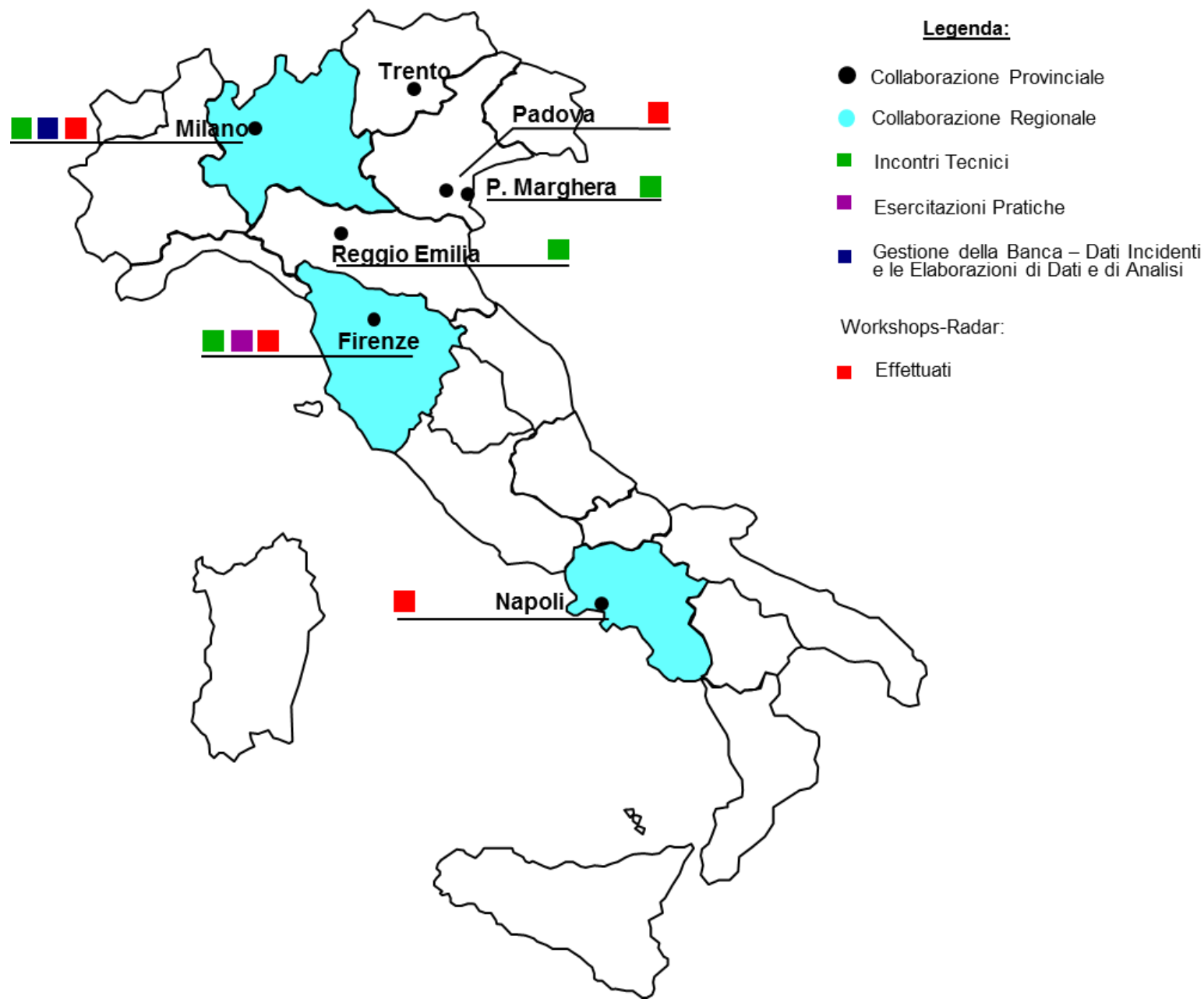


Marzo 2012

Le 7 modalità dell'iniziativa di collaborazione:

1. Gli incontri tecnici
2. Le Esercitazioni Pratiche
3. L'Elaborazione di Dati e di Analisi
4. La gestione della Banca Dati Incidenti
5. I Workshop-Radar
6. Lo strumento ERICards
7. I Programmi di R&S

L'INIZIATIVA DI COOPERAZIONE SUL TERRITORIO



Struttura della presentazione

- ✓ Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica
- ✓ Analisi di alcuni dati sulla sicurezza nella logistica chimica
- ✓ Cosa fa Federchimica per supportare le Imprese e le Istituzioni nella sicurezza
- ✓ Gli Accordi di cooperazione in corso con le Pubbliche Autorità
- ✓ 4 Aspetti su cui possiamo lavorare insieme

4 Aspetti su cui possiamo lavorare insieme

SU COSA POSSIAMO LAVORARE INSIEME?

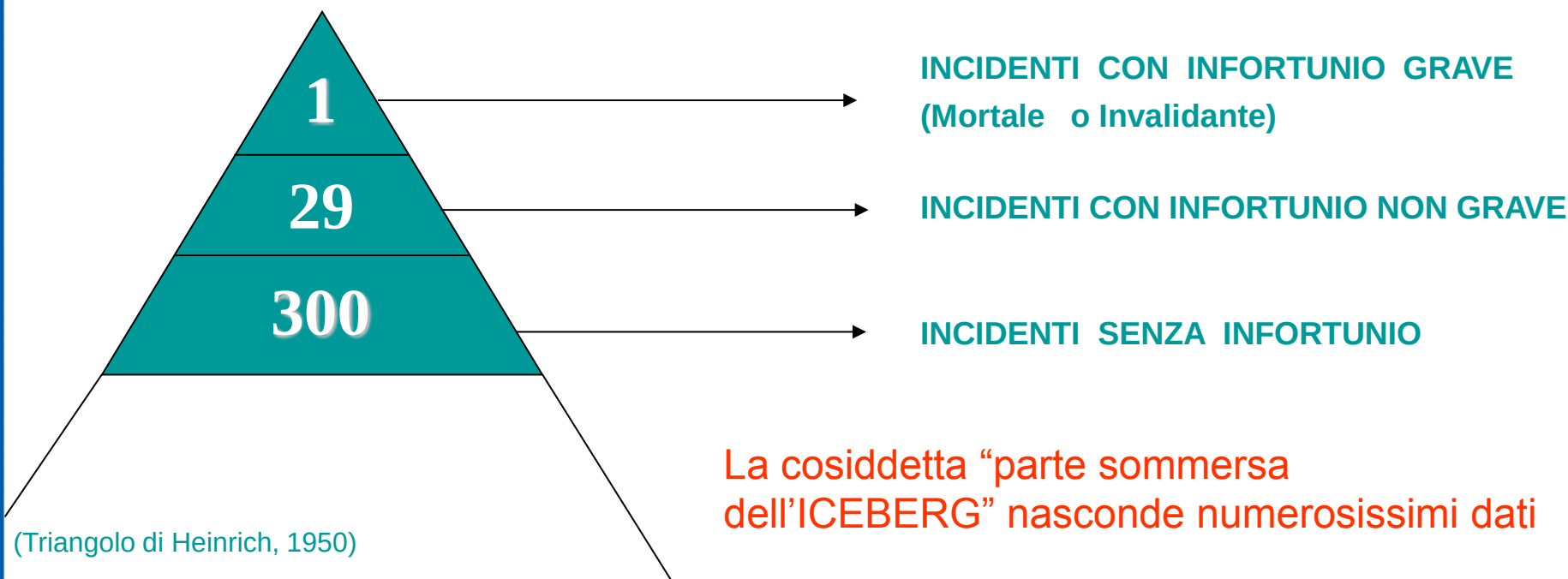
1. Migliorare la prevenzione

- «l’Iniziativa di Cooperazione Nazionale per il Miglioramento Continuo della Sicurezza della Logistica Chimica»
- Banca Dati incidenti
- Banca Dati Quasi-Incidenti (Progetto Observer)

Il Programma Observer per la gestione dei Quasi Incidenti

Definizione di Quasi Incidente:... episodi anomali e negativi che non hanno determinato un vero e proprio incidente con danni a persone, beni aziendali e ambientali, **ma che avrebbero potuto** facilmente provocare tali eventi, evitati solo per circostanze favorevoli e/o casuali.

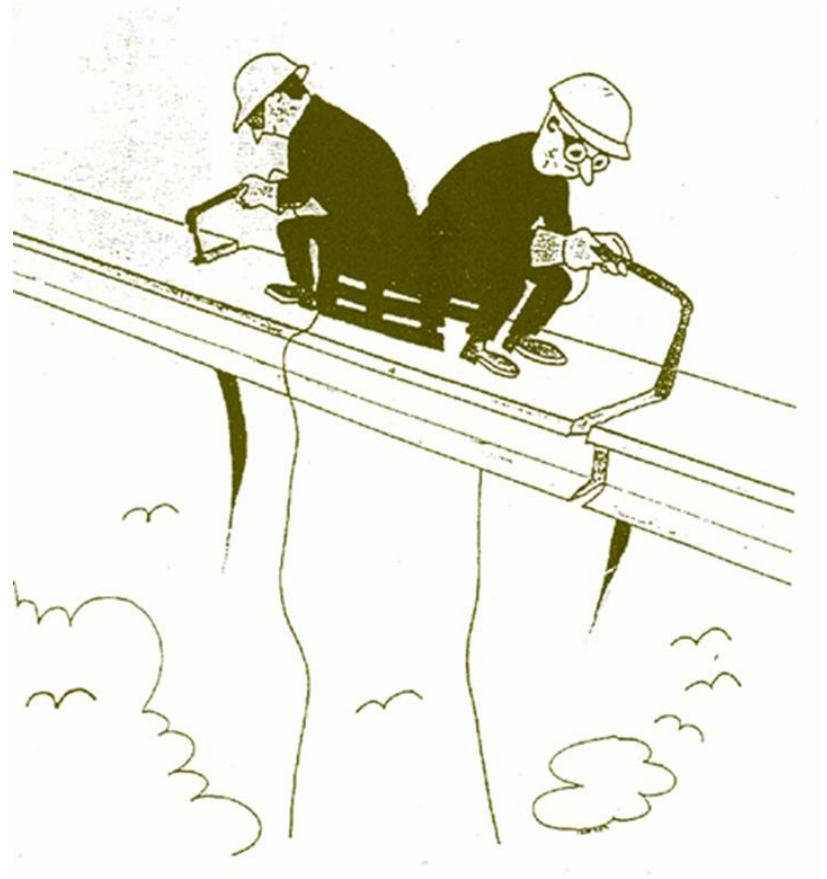
... in poche parole un **“INCIDENTE MANCATO”**.



Il Programma Observer per la gestione dei Quasi Incidenti

Se le organizzazioni non hanno “memoria” gli incidenti tendono ad accadere di nuovo.

Perciò, la **diffusione** delle informazioni sui Quasi Incidenti, è **parte fondamentale** del **processo di formazione e del coinvolgimento del personale**, in ogni Sistema di Gestione della Sicurezza.



4 Aspetti su cui possiamo lavorare insieme

SU COSA POSSIAMO LAVORARE INSIEME?

1. Migliorare la prevenzione

- «l’Iniziativa di Cooperazione Nazionale per il Miglioramento Continuo della Sicurezza della Logistica Chimica»
- Banca Dati incidenti
- Banca Dati Quasi-Incidenti (Progetto Observer)

2. Selezionare e qualificare gli operatori

- Diffusione del Sistema SQAS
- Formazione degli operatori

3. Sviluppare Best Practices e nuove tecnologie

- Sistema antiribaltamento (monitoraggio stabilità del mezzo)
- Score card per autisti
- Studio sui microsonni
- Respingenti sui vagoni ferroviari

4. Migliorare la pianificazione e sviluppare un piano della logistica

- Migliorare la distribuzione modale
- Fare una mappatura dei flussi di merci e costruire mappe di rischio, evitando duplicazioni di progetti (es. Uirnet)

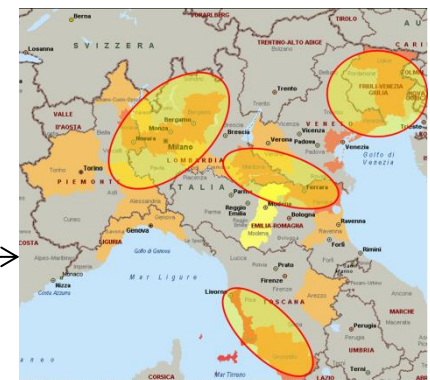
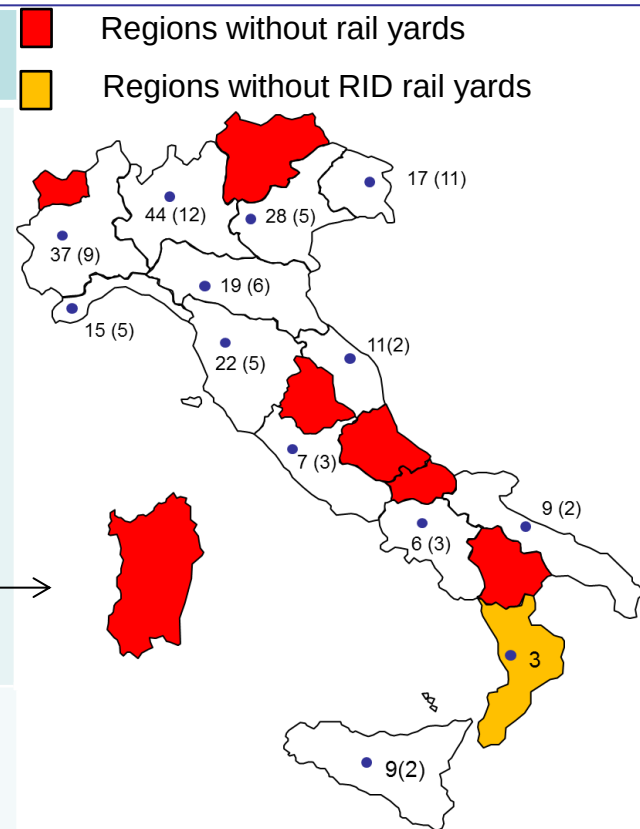
Migliorare la pianificazione

3 esempi nel trasporto chimico ferroviario

- Pianificare il sistema degli scali ferroviari
 - Riduzione numero scali da 1000 nel 2000 a 217 nel 2013
 - Scali di Bergamo e Verdello-Dalmine
- Analisi dei flussi e individuazione aree di possibile potenziamento
- Monitoraggio fondi europei per progetti su specifiche aree di interesse europeo collegate con reti TEN-T

- Con il blocco del traffico diffuso delle merci pericolose dal 2010 si sono riversate sulle strade 3 milioni di tonnellate di merci pericolose all'anno
- Consolidamento volumi a seguito di razionalizzazione hub logistici strategici con analisi dei flussi e predisposizione mappe di rischio; predisposizione collegamenti ultimo miglio

- Evitare decisioni estemporanee
- Caso cloro



Struttura della presentazione

- ✓ Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica
- ✓ Analisi di alcuni dati sulla sicurezza nella logistica chimica
- ✓ Cosa fa Federchimica per supportare le Imprese e le Istituzioni nella sicurezza
- ✓ Gli Accordi di cooperazione in corso con le Pubbliche Autorità
- ✓ 4 Aspetti su cui possiamo lavorare insieme
- Conclusioni

Conclusioni

1. Federchimica è attenta a cooperare con le Istituzioni ed è disponibile a contribuire alle attività del Centro Permanente/Osservatorio.
2. Federchimica mette a disposizione:
 - Servizio Emergenze Trasporti S.E.T.;
 - Banca Dati Incidenti con format elettronico di caricamento informazioni e Banca Dati Quasi Incidenti;
 - Partecipazione al Comitato Logistica e ai suoi 7 gruppi di lavoro tematici.
3. Federchimica è disponibile a condividere «l’Iniziativa di Cooperazione Nazionale per il Miglioramento Continuo della Sicurezza della Logistica Chimica» con altre Istituzioni e realtà territoriali, p.es. tramite
 - Organizzazione Esercitazioni operative;
 - Organizzazione workshop selezionati.

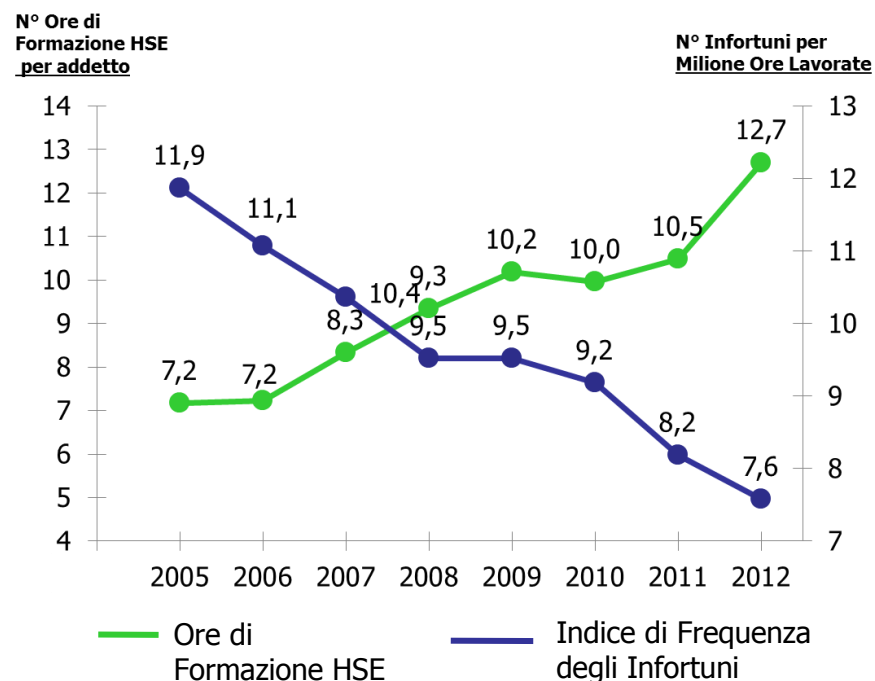
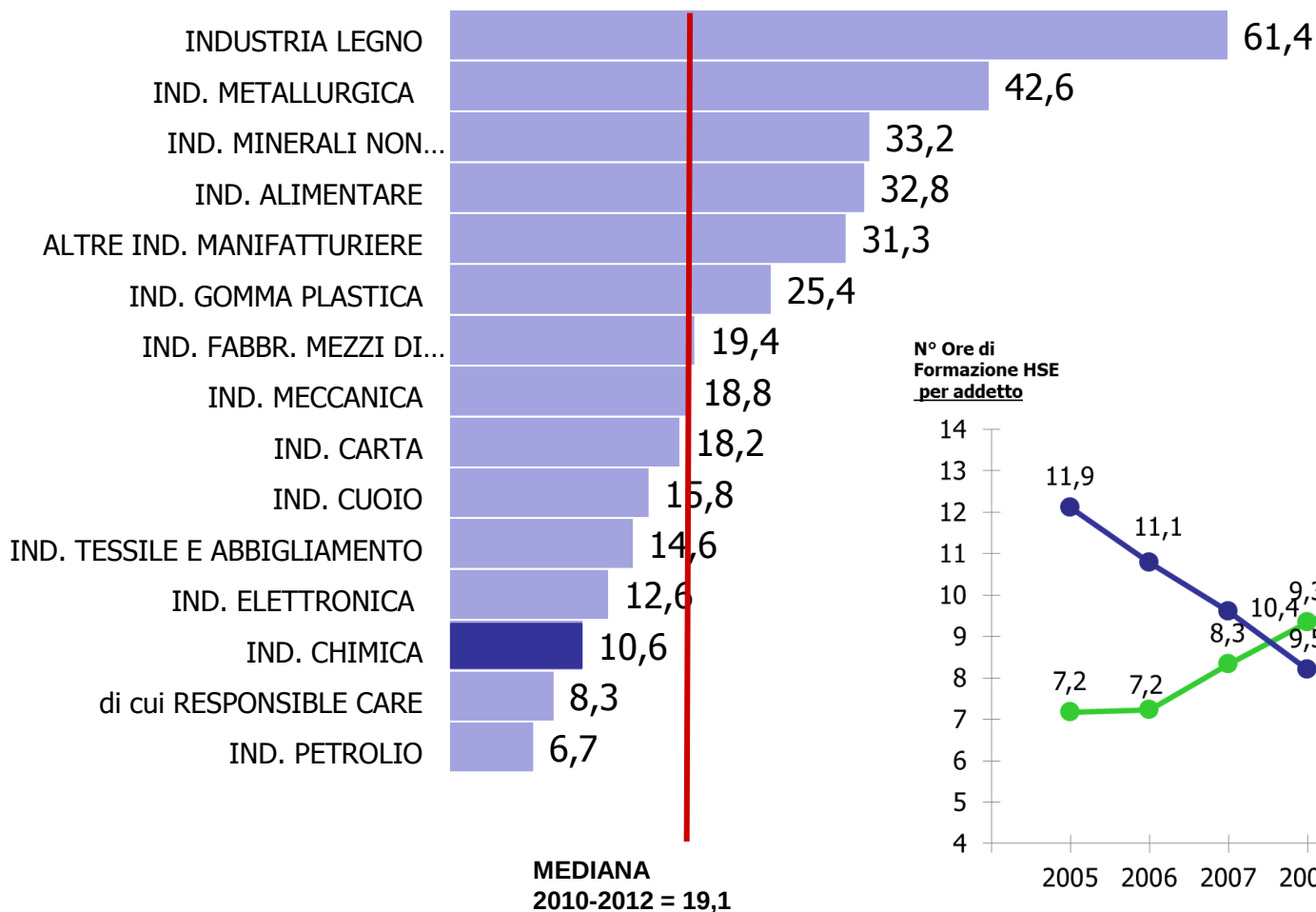


GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica

La Chimica è il secondo settore per la Sicurezza!

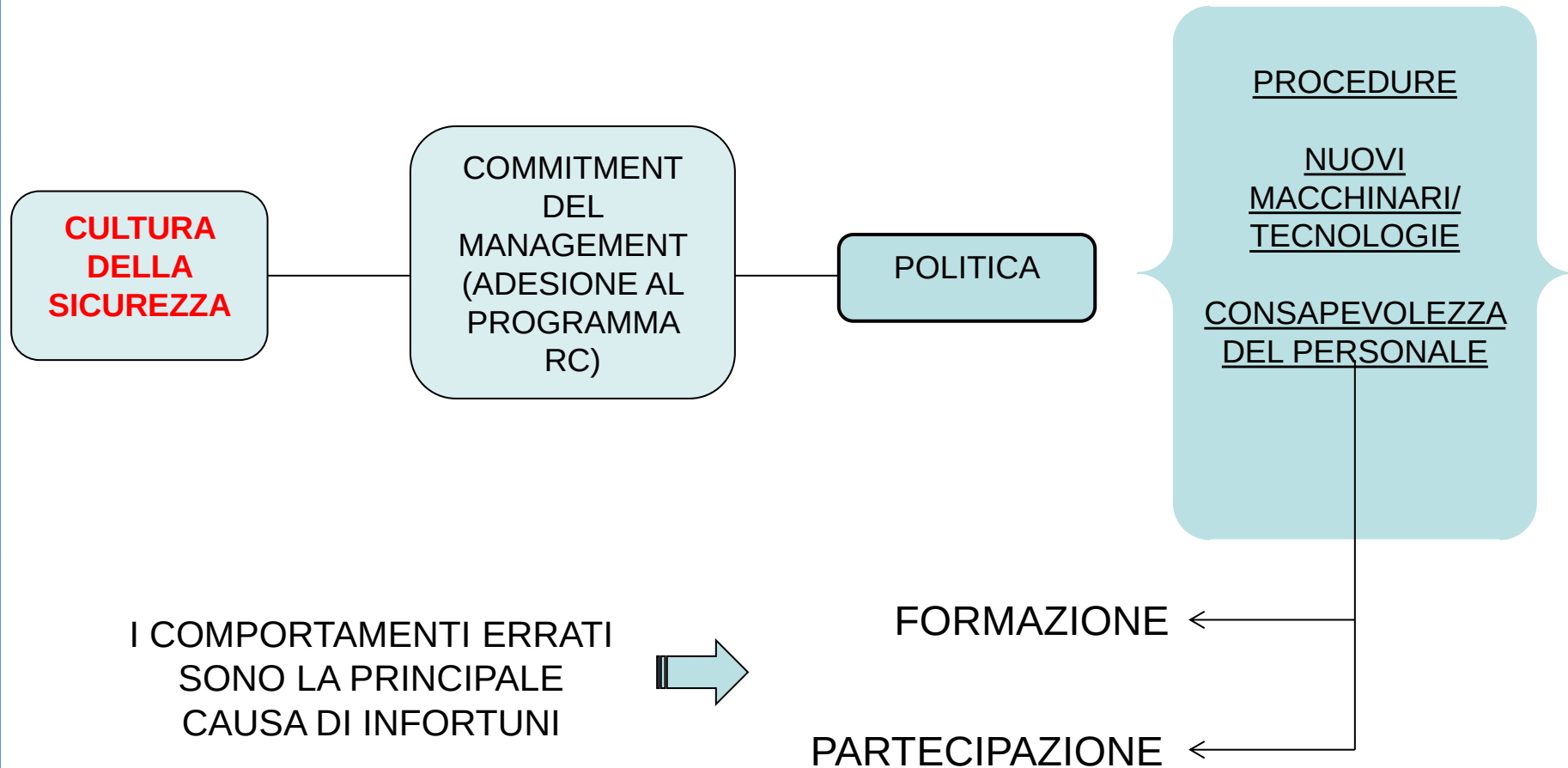
Settori Manifatturieri N° di Infortuni Denunciati per Milione di Ore Lavorate (*)



(*) Media aritmetica relativa al triennio 2010-2012.

Alcuni ragionamenti sulla sicurezza nell'Industria Chimica

Come si raggiunge l'obiettivo «Sicurezza nei luoghi di lavoro»?



Il trasporto presenta molte più variabili, ma alcuni concetti possono essere applicati anche alla fase di trasporto e distribuzione dei chemicals